

Baudirektion Uri  
Baudepartement Schwyz  
c/o Tiefbauamt Schwyz  
Postfach 1251, 6431 Schwyz  
Telefon 041 819 25 15

## MEDIENMITTEILUNG

---

### **BESCHWERDEN GEGEN TEMPORÄRE BAUWERKE WURDEN ABGEWIESEN**

**Brunnen, 23.05.2017 – Seit September 2016 waren beim Bundesverwaltungsgericht zwei Beschwerden im Zusammenhang mit temporären Bauwerken im Gebiet Ort hängig. Jetzt sind die beiden Beschwerden vollumfänglich abgewiesen worden.**

Die geplante A4 Neue Axenstrasse besteht aus dem Morschacher Tunnel und dem Sisikoner Tunnel sowie einer rund 120 Meter langen offenen Strecke im Gebiet Ort, zwischen den beiden Tunneln. Dort sollen vorzeitig zwei temporäre Bauwerke erstellt werden. Es handelt sich um eine Strassenüberführung und einen Schutztunnel, die beide über dem SBB-Seegleis errichtet werden. 2017 ergibt sich die einmalige Möglichkeit, die Sperrung des Seegleises (Sanierungsprojekt der SBB) zum Erstellen dieser Bauwerke zu nutzen. Aufgrund der stark verkürzten Bauzeit und der geringeren Einschränkungen für alle Betroffenen bringt dies grosse ökologische, technische, terminliche und finanzielle Vorteile mit sich. Zudem kann die Beeinträchtigung der Anwohner im Gebiet Ort reduziert werden.

#### **Bundesverwaltungsgericht war vor Ort**

Die Bauherrschaft A4 Neue Axenstrasse – bestehend aus den Kantonen Schwyz und Uri – hat deshalb im Dezember 2015 das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) um eine vorgezogene Teilplangenehmigung für die beiden temporären Bauwerke ersucht. Die Plangenehmigung für die temporären Bauwerke im Gebiet Ort wurde vom Bund im August 2016 erteilt. Im September 2016 gingen beim Bundesverwaltungsgericht in St. Gallen fristgerecht zwei Beschwerden gegen diese Plangenehmigung ein. Das Gericht verlangte in der Folge zusätzliche Fachberichte und Stellungnahmen von verschiedenen Bundesämtern. Außerdem führte das Bundesverwaltungsgericht im April 2017 in Ort einen Augenschein durch, bei dem die Beschwerdeführer, Vertreter der Bauherrschaft A4 Neue Axenstrasse sowie Vertreter von Bundesämtern und der Standortgemeinde Morschach teilnahmen.

#### **Keine unzulässige Präjudizwirkung**

Am 18. Mai 2017 hat nun das Bundesverwaltungsgericht die beiden Beschwerden gegen die vorgezogenen temporären Massnahmen in Ort vollumfänglich abgewiesen. Das Gericht hält fest, dass die für das – noch zu bewilligende – Gesamtprojekt A4 Neue Axenstrasse zwingend notwendigen Schutzbauten bei der vorliegenden Totalsperrung des Seegleises deutlich einfacher und schneller errichtet werden



können als später unter laufendem Bahnbetrieb. Eine unzulässige raumplanungs- oder umweltrechtliche Präjudizwirkung für das Gesamtprojekt liege nicht vor, da sowohl die temporäre Strassenüberführung als auch der Schutztunnel für einen zeitlich befristeten Gebrauch bestimmt sind und nachher vollständig zurückgebaut werden. Die in den Beschwerden geäusserte Kritik zu verschiedenen Umwelt- und Landschaftsschutz-Aspekten wurde vom Bundesverwaltungsgericht – auf der Basis der beigezogenen Fachberichte und Stellungnahmen – zurückgewiesen. Beim Augenschein zeigte sich zudem, dass im Bereich Ort infolge der Seegleis-Sanierung bereits jetzt eine Baustelle der SBB anzutreffen ist. Die Eingriffe für die temporären Schutzbauten fallen daher jetzt geringfügiger aus, als wenn sie später durchgeführt würden.

Die Bauherrschaft A4 Neue Axenstrasse leitet nun die notwendigen Schritte ein, um möglichst zeitnah mit den Bauarbeiten für die temporären Bauten beginnen und vom gesperrten SBB-Seegleis profitieren zu können.

#### **ANSPRECHPERSON**

Daniel Studer  
Baudepartement Kanton Schwyz, Rechtsdienst  
Telefon: 041 819 25 15, E-Mail: [daniel.studer@sz.ch](mailto:daniel.studer@sz.ch)

**Weitere Informationen sowie Pressebilder unter: [www.axen.ch](http://www.axen.ch)**